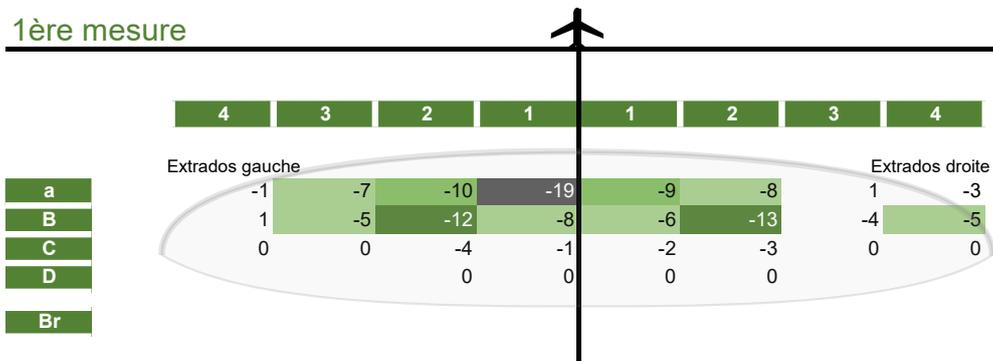


Marque
Advance
 Modèle et Version
lota 1
 Taille
26
 Origine data
ADVANCE

No de série
4563P61579
 No de commande
9687
 Date
25.04.2022
 Contrôleur
EL

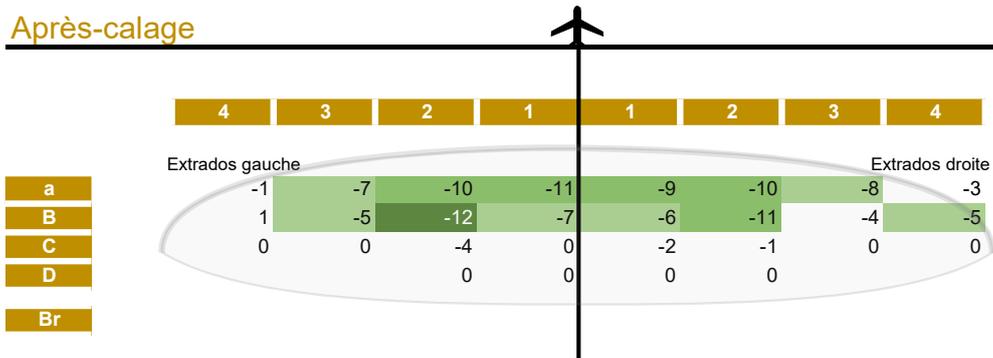
1ère mesure



<-- **Groupes**
de suspentes

<-- **Angles**
 Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Après-calage



<-- **Groupes**
de suspentes

<-- **Angles**
 Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Tolérance

+/- 10 mm

Ces valeurs données par les fabricants et les homologations datent des débuts du parapente. Nous les trouvons bien trop larges. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!

| Couleur claire = PARFAIT | Vert = OK un peu "rapide" | Bleu = OK un peu "lent" |
 | Noir/gris = HORS TOLÉRANCE |

Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspenste



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspenste



Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	130
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	102
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	20
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	20%
Nombre total de mesures effectuées	150
Maillons Gauche: B1: mTM, C1: mTM	2
Maillons Droite:	0
Suspentes Gauche:	0
Suspentes Droite: a7:TMX, a9:TMX	2
Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité	4
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	FAUX

Commentaires

ta voile était calée un peu irrégulière. Nous avons tout mis d'aplomb!

Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle.