



ADVANCE IOTA

Présentation produit

IOTA – Easy Performance

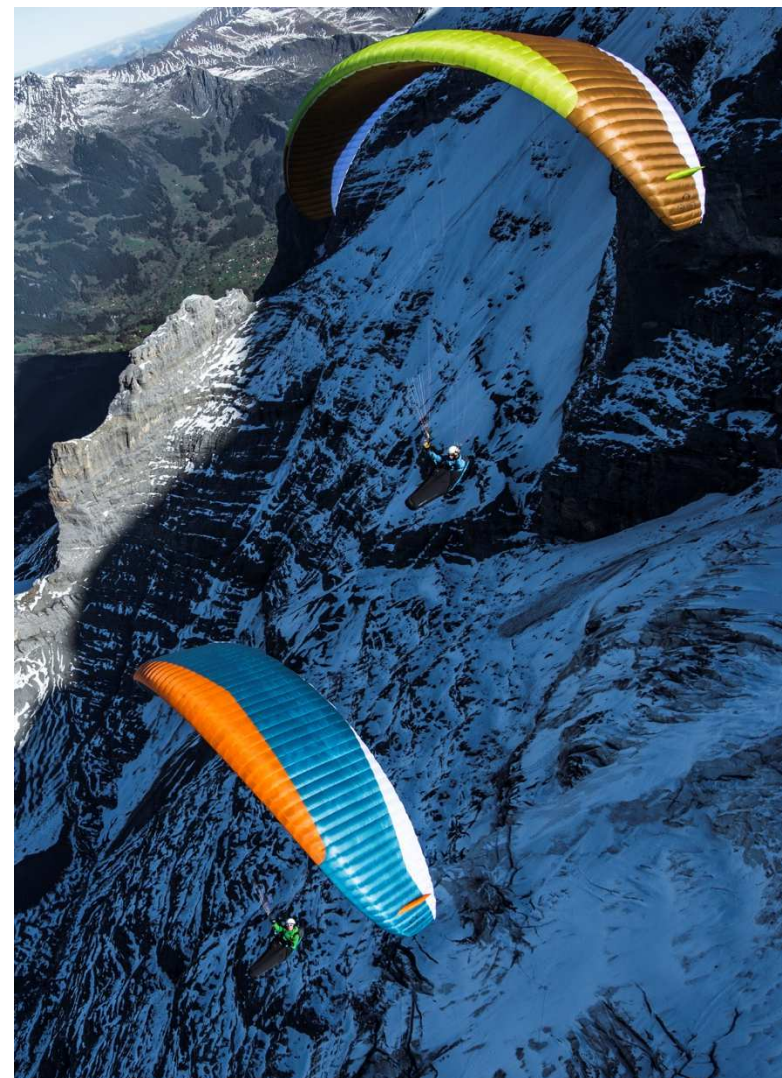
Avec la nouvelle ligne IOTA, ADVANCE lance une aile en haut de catégorie EN B destinée aux pilotes de distance ambitieux. Au sein de la palette des produits ADVANCE, cette aile XC intermédiaire au poids optimisé dispose de l'équilibre le plus harmonieux entre performances et simplicité. Grâce à son potentiel de performances, la IOTA t'ouvre les portes du monde des vols de distance les plus longs.

Nouvelle classe semi-light

Une nouvelle catégorie semi-light est née. Grâce à une optimisation structurelle du poids assistée par ordinateur, la IOTA ne pèse que 4.45 kg (taille 23). Intégralement construite avec le nouveau tissu Skytex 32 et 38 de Porcher Sport, elle n'en est pas moins robuste et d'une grande longévité. Le poids réduit de la voilure améliore non seulement le comportement au décollage, mais aussi et dans une large mesure la sécurité passive et le maniement direct de l'aile.

Une sécurité passive remarquable

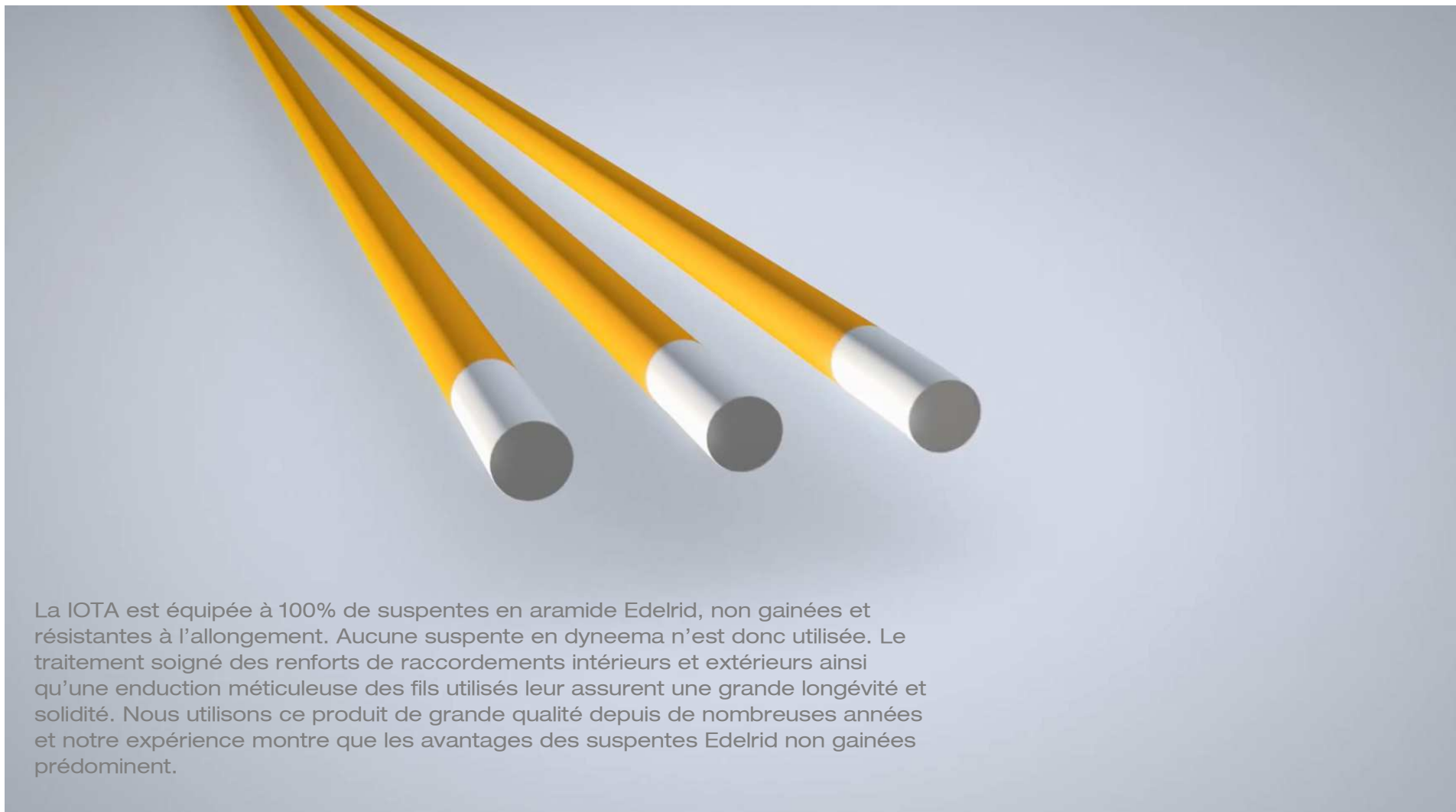
La IOTA dispose d'une vitesse minimum très basse. Le point de décrochage s'annonce clairement par une augmentation progressive très nette de la pression aux commandes. Tout cela grâce au design optimal des ouvertures dans le bord d'attaque. De plus, la voilure légère présente une faible inertie et la IOTA séduit par un concept d'ensemble très compact. La combinaison de ces facteurs apporte une grande marge de sécurité à la IOTA.



Nouvelle classe semi-light



100% en suspentes Aramid



La IOTA est équipée à 100% de suspentes en aramide Edelrid, non gainées et résistantes à l'allongement. Aucune suspente en dyneema n'est donc utilisée. Le traitement soigné des renforts de raccordements intérieurs et extérieurs ainsi qu'une enduction méticuleuse des fils utilisés leur assurent une grande longévité et solidité. Nous utilisons ce produit de grande qualité depuis de nombreuses années et notre expérience montre que les avantages des suspentes Edelrid non gainées prédominent.

Questions fréquemment posées

D'où vient le nom IOTA ?

Comme toutes les dénominations des ailes ADVANCE depuis 25 ans, le nom de la nouvelle aile en haut de catégorie EN B est lui aussi issu de l'alphabet grec. Dans l'ordre alphabétique, le ι (Iota) se situe entre le ε (Epsilon) et le Σ (Sigma). C'est précisément ainsi que la IOTA, qui se situe en haut de la classe EN B, prend sa place au sein de la palette de produits ADVANCE.

Comment la IOTA se situe-t-elle entre l'EPSILON et la SIGMA ?

En ce qui concerne les exigences envers le pilote, la IOTA se trouve très précisément entre l'EPSILON et la SIGMA. Du point de vue des performances, elle est très proche de la SIGMA 9. C'est pourquoi au sein de la palette ADVANCE, la IOTA dispose de l'équilibre le plus harmonieux entre performances et simplicité. Avec son caractère sportif et vif, la série des SIGMA est plus dynamique et dispose d'une vitesse maximum plus élevée. L'EPSILON 7, aile intermédiaire de base, est encore plus compacte et simple.

Pourquoi la IOTA est-elle exclusivement équipée de suspentes non gainées ?

Les suspentes en aramide Edelrid non gainées utilisées pour la IOTA sont d'une résistance équivalente à celle de suspentes gainées en dyneema d'un même diamètre. Compte tenu de l'allongement important des suspentes en dyneema et pour des raisons de qualité, nous ne les utilisons pas comme suspentes principales sur les parapentes ADVANCE. Ces dernières années, nous avons fait des expériences très positives avec les suspentes en aramide Edelrid. D'innombrables mesures de résistance lors de contrôles de parapentes ont montré de très bons résultats, même après un usage intensif. D'un point de vue de la qualité, il s'agit d'un produit très solide,

très résistant aux UV et aux frottements. Les fils utilisés, par exemple, sont enduits d'un « double nanocoating » avant même le tissage. De plus, le tissage est très compact et plat, ce qui a une influence positive sur la résistance des suspentes. Lors du traitement des suspentes, pour une meilleure pression de surface, on place des renforts intérieurs sur les boucles de raccordement au niveau des fourches. Les boucles de raccordement aux maillons de liaison sont protégées par une gaine extérieure.

Quelle sellette est la plus adaptée à la IOTA ?

La meilleure sellette pour accompagner la IOTA, c'est la nouvelle ADVANCE LIGHTNESS 2. Avec 2.8 kg, elle est elle aussi d'un poids optimisé ; sa protection certifiée et le parachute de secours intégré en font néanmoins une sellette à part entière. Ainsi, un équipement complet de taille moyenne pour le vol de distance pèse moins de 10 kg. Sellette position allongée, la LIGHTNESS 2 est non seulement très confortable et destinée aux longs vols, mais dispose aussi d'une silhouette très fine à l'aérodynamique optimisée.

Pourquoi la IOTA ne dispose-t-elle pas de miniribs ?

Plusieurs comparaisons ont montré que les miniribs n'apportaient pas d'avantages au concept de la IOTA par rapport à des constructions sans miniribs. C'est pourquoi nous avons sciemment renoncé à cette caractéristique afin d'obtenir une voilure la plus légère possible.



Données techniques

IOTA		23	26	28	30
Surface	m ²	23	25	28	30
Surface projetée	m ²	19.2	21.6	23.3	24.9
Poids total volant conseillé	kg	60 – 85	75 – 100	90 – 115	105 – 130
Poids de l'aile	kg	4.45	4.85	5.15	5.45
Allongement		5.5	5.5	5.5	5.5
Allongement projeté		3.9	3.9	3.9	3.9
Envergure	m	11.35	11.95	12.45	12.85
Envergure projeté	m	8.65	9.15	9.45	9.75
Vitesse trimmée	km/h	38.5 (+/- 1)	38.5 (+/- 1)	38.5 (+/- 1)	38.5 (+/- 1)
Vitesse avec accélérateur	km/h	53 (+/- 2)	53 (+/- 2)	53 (+/- 2)	53 (+/- 2)
Caissons		59	59	59	59
Nombre d'élévateurs		3+1	3+1	3+1	3+1
Homologation		EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B

Couleurs



lime



pacific



bordeaux



gold



bronze

Tailles

