

Marque  
**Advance**  **GIN**

Modèle et Version  
**Epsilon 7**

Taille  
**26**

Origine data  
**ADVANCE**

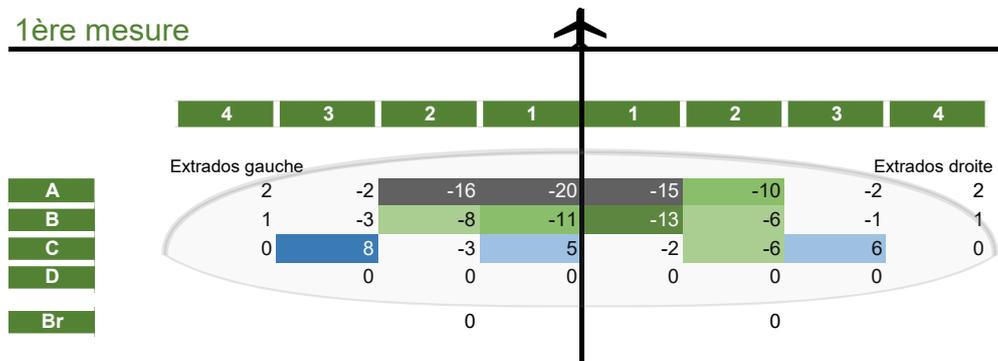
No de série  
**3907P57046**

No de commande  
**9420**

Date  
**02.11.2021**

Contrôleur  
**LC**

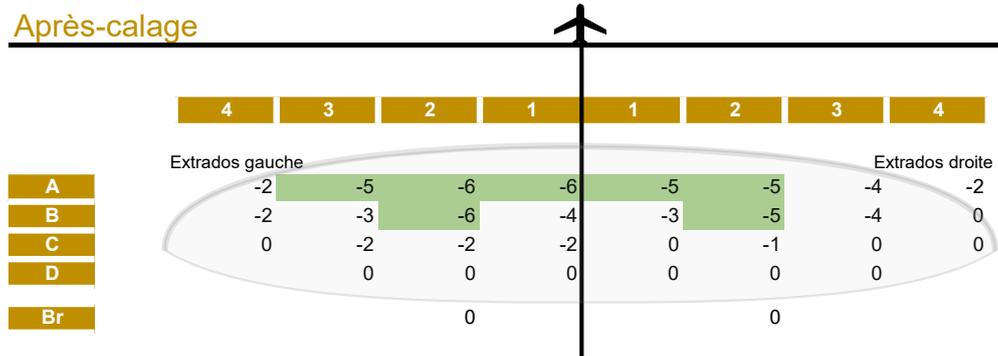
### 1ère mesure



<-- **Groupes**  
de suspentes

<-- **Angles**  
 Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

### Après-calage



<-- **Groupes**  
de suspentes

<-- **Angles**  
 Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

### Tolérance

+/- 10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!

| Blanc et couleurs claires = PARFAIT

| Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B) | Bleu = un peu long (« lent » si sur A ou B)

| Gris ou Noir = HORS TOLÉRANCE |

### Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspenste



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspenste



### Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	98
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	74
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	36
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	49%
<b>Nombre total de mesures effectuées</b>	<b>134</b>
Maillons Gauche: C1: mTA	1
Maillons Droite: C1: mTM	1
Suspentes Gauche: A7:TMX, B1:TMW, B2:TMW, B4:TMW, B5:TMW, C3:TMX, C4:TMW, C5:TMW, C7:TMX, C8:TMX, C9:TMX, D4:TMX	12
Suspentes Droite: A9:TMW, B4:TMW, B7:TMW, C7:TMX, C8:TMX	5
<b>Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité</b>	<b>19</b>
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	<b>FAUX</b>

### Commentaires

Ta voile était calée trop "rapide" au centre et un peu irrégulière. Nous avons tout mis d'aplomb

Tu devrais retrouver le comportement d'une voile neuve !