

Marque  
**LITTLE CLOUD** 

Modèle et Version  
**Goose Mk3**

Taille  
**23**

Origine data  
**Little Cloud**

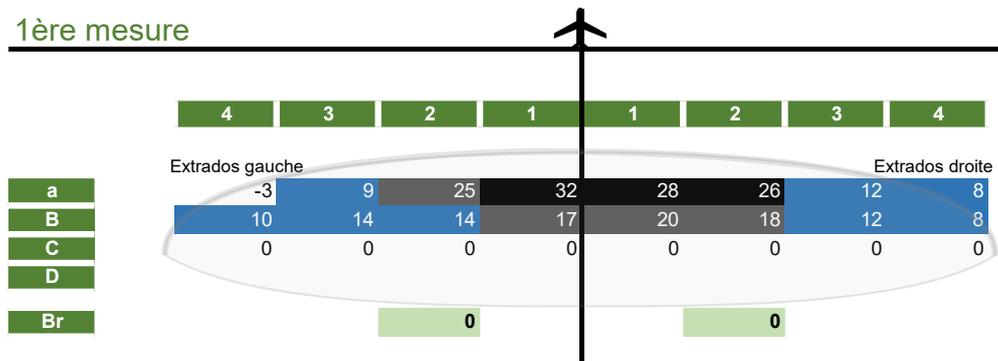
No de série  
**2K16-GooseMk3-23-570**

No de commande  
**9964**

Date  
**24.10.2022**

Contrôleur  
**LC**

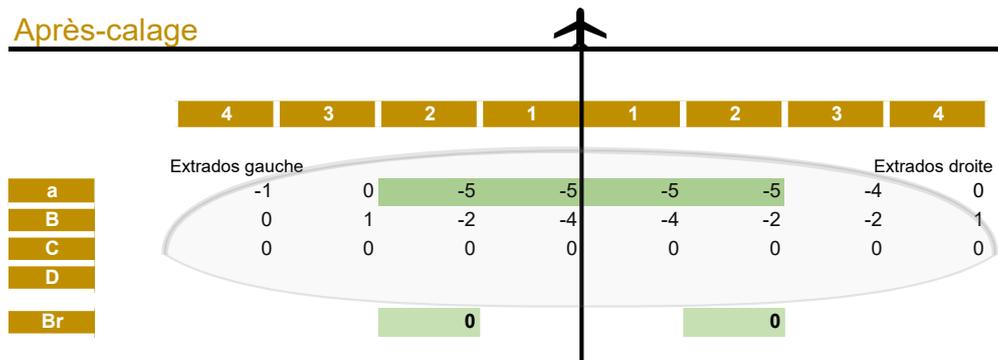
### 1ère mesure



<-- **Groupes**  
de suspentes

<-- **Angles**  
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

### Après-calage



<-- **Groupes**  
de suspentes

<-- **Angles**  
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

### Tolérance

+/- 10 mm

Ces valeurs données par les fabricants et les homologations datent des débuts du parapente. Nous les trouvons bien trop larges. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!

| Couleur claire = PARFAIT | Vert = OK un peu "rapide" | Bleu = OK un peu "lent" |  
| Noir/gris = HORS TOLÉRANCE |

### Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspente



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspente



### Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	98
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	72
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	50
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	69%
<b>Nombre total de mesures effectuées</b>	<b>148</b>
Maillons Gauche: a1: mTA, a2: mTA, B1: mTA, B2: mTA, B3: mTM	5
Maillons Droite: a1: mTA, a2: mTA, a3: mTM, B1: mTA, B2: mTA	5
Suspentes Gauche: a1: TM.TMW, a2: TMX.TMW, a3: TMW, a4: TM.TMX, a5: TMX, a7: TMX.TMW, B1: TM, B7: TMW, C1: TMW, C2: TMW	14
Suspentes Droite: a1: TM.TMW, a2: TMW, a4: TM.TMW, a5: TMX, a8: TMS, B1: TMW, B2: TMW, B5: TMW, B7: TMX.TMW, B8: TMW	13
<b>Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité</b>	<b>37</b>
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	<b>FAUX</b>

### Commentaires

Ta voile était calée beaucoup trop lente et irrégulière.  
Nous avons tout mis d'aplomb  
  
Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle.