

Contrôle SIMPLE Solo

1 porosité, pas de résistance suspendue

ADVANCE Alpha 7

N° de série: 9837P87142

Taille **26**

Catégorie **EN-A**

Nbr suspentes **90 - 200**

ÉLÉVATEURS Entretien fait et OK ? *Vérification et entretien des sangles, anneaux, poulies, pressions et/ou aimants*

SUSPENTAGE
État général **En excellent état**

RÉSISTANCE	Basse	Intermédiaire	Haute
	non-renseigné	non-renseigné	non-renseigné
<i>Minimum de sécurité</i>	73	37	35
<i>Valeurs obtenues</i>			
Résultats	Non mesuré	Non mesuré	Non mesuré
REPLACÉES			
<i>Pour résistance</i>	/	/	/
<i>Abîmée/cassée</i>	-	-	-
TOTAL	0	0	0
Freins remplacés <input checked="" type="checkbox"/>	<i>Les cordes de frein sont toujours remplacées par paire</i>		

CALAGE **Calage OK avec corrections**
Les résultats détaillés du calage se trouvent sur une feuille à part

TISSU **BETTSOMETER** *Test de résistance du tissu à la déchirure*

POROSITÉ **200+ = valeur à neuf**
Moins de 10 : ne plus utiliser. | 50 : environ moitié de vie (selon utilisation/stockage) | Plus de 200 : comme neuf

200+	200+	200+	200+	200+	200+	200+	200+	200+	
<i>(GAUCHE<- sens de vol)</i>			<i>Mesures à environ 40 cm du bord d'attaque</i>				<i>(sens de vol -> DROITE)</i>		

CALOTTE *Vérification visuelle du tissu; usures, coutures, attaches de suspentes, bandes de renfort, caissons vidés, ..*

État général **En excellent état**

Attention aux joncs lors du pliage

N° FSVL présent au centre en ripstop blanc/transparent très peu visible

Parapente en excellent état et d'aplomb après corrections de calage

CE PARAPENTE SORT DE NOTRE ATELIER ET UN GONFLAGE DE CONTRÔLE EST NÉCESSAIRE AVANT DE VOLER

Merci de votre confiance et bons vols ! l'équipe Asagiri