

Marque
Advance

Modèle et Version
Pi 3

Taille
25

Origine data
ADVANCE

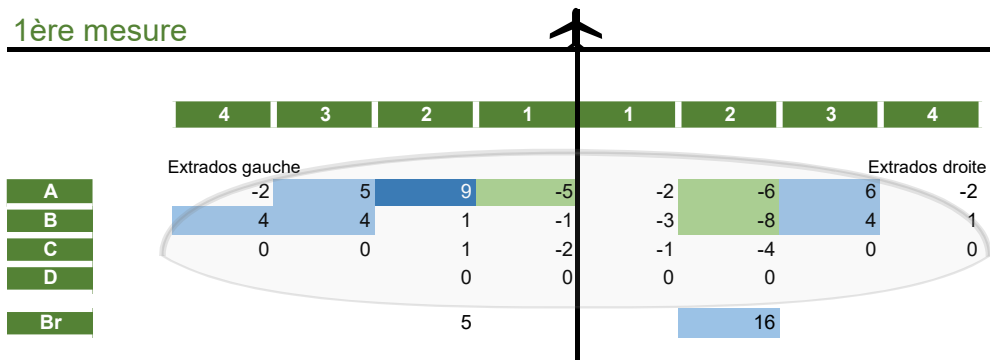
No de série
10474P90256

No de commande
3308

Date
24.08.2023

Contrôleur
EL

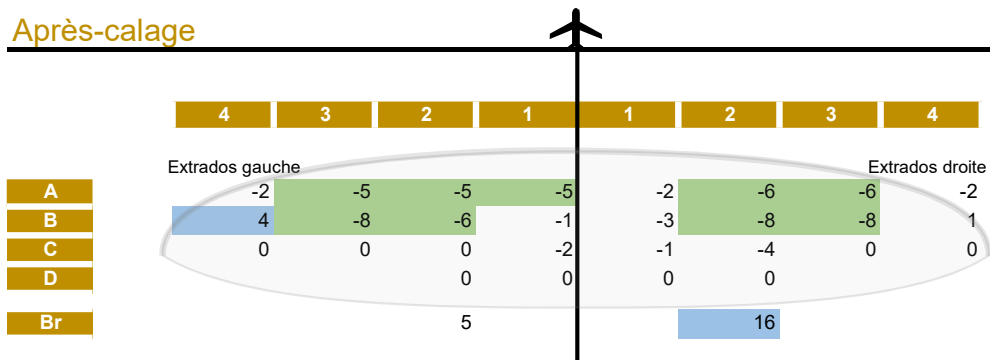
1ère mesure



<-- **Groupes**
de suspentes

<-- **Angles**
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Après-calage



<-- **Groupes**
de suspentes

<-- **Angles**
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

Tolérance
+/- 10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!
| Blanc et couleurs claires = PARFAIT
| Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B) | Bleu = un peu long (« lent » si sur A ou B)
| Gris ou Noir = HORS TOLÉRANCE |

Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspente



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspente



Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	100
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	74
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	22
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	30%
Nombre total de mesures effectuées	122
Maillons Gauche: A2: mTM, A3: mTM, B3: mTM	3
Maillons Droite: A3: mTM, B3: mTM	2
Suspentes Gauche:	0
Suspentes Droite:	0
Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité	5
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	VRAI

Commentaires

Ta voile était calée un peu "lente" et un peu irrégulière. Nous avons tout mis d'aplomb!
Tu devrais retrouver un peu de vitesse et le vrai comportement de ce modèle !