

Marque

Mac Para

Modèle et Version

Eden 7

Taille

33

Origine data

MACPARA

No de série

2733-2501

No de commande

4383

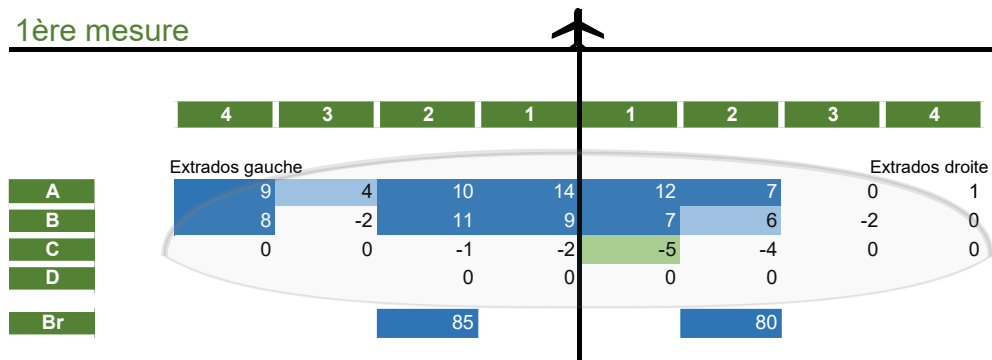
Date

18.11.2024

Contrôleur

LC

## 1ère mesure

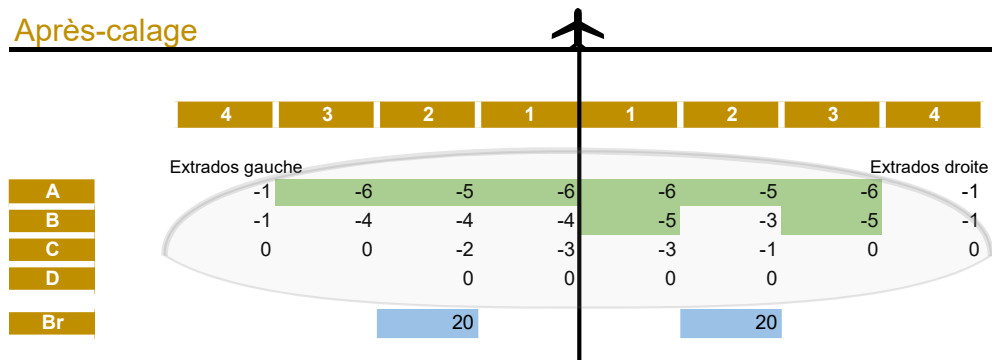


&lt;-- Groupes de suspentes

&lt;-- Angles

Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

## Après-calage



&lt;-- Groupes de suspentes

&lt;-- Angles

Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

## Tolérance

+/- 10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!

| Blanc et couleurs claires = PARFAIT

| Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B) | Bleu = un peu long (« lent » si sur A ou B)

| Gris ou Noir = HORS TOLÉRANCE |

## Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspenste



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspenste



## Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	130
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	102
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	84
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	82%
<b>Nombre total de mesures effectuées</b>	<b>214</b>
Maillons Gauche: A1: mTM, A2: m-TM.mTA, A4: m-TM, B1: m-TM.mTA, B2: m-TM.mTA, B3: m-TM, C1: m-TM, C2: m-TM, C3: m-TM	12
Maillons Droite: A1: mTM, A3: m-TM, B1: m-TM.mTA, B3: m-TM, C1: m-TM, C2: m-TM, C3: m-TM	8
Suspentes Gauche: A12:TMW, A13:TMW, A14:TMW, B10:TMX, B12:TMW, B13:TMW	6
Suspentes Droite: A3:TMW, A9:TMX, A11:TMX, B7:TMX	4
<b>Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité</b>	<b>30</b>
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	<b>FAUX</b>

## Commentaires

Ta voile était calée trop lente et asymétrique.  
Nous avons tout remis d'aplomb.

Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle.