

Marque  
**NIVIUK**

Modèle et Version  
**Koyot 4 P**

Taille  
**22**

Origine data  
**NIVIUK**

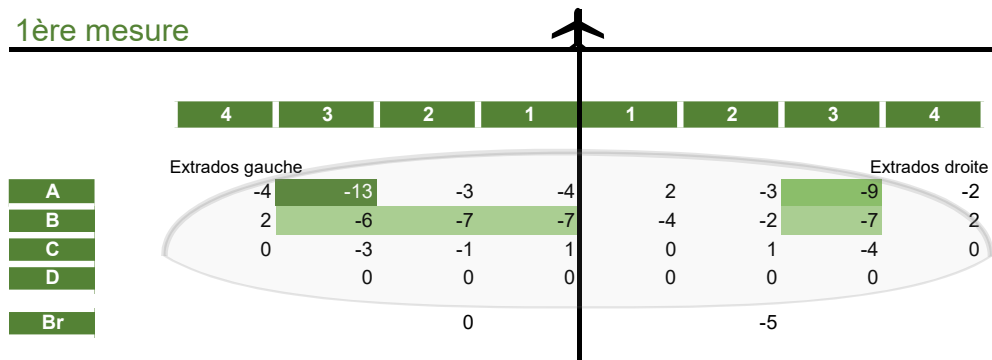
No de série  
**RI484411**

No de commande  
**5076**

Date  
**28.02.2025**

Contrôleur  
**LC**

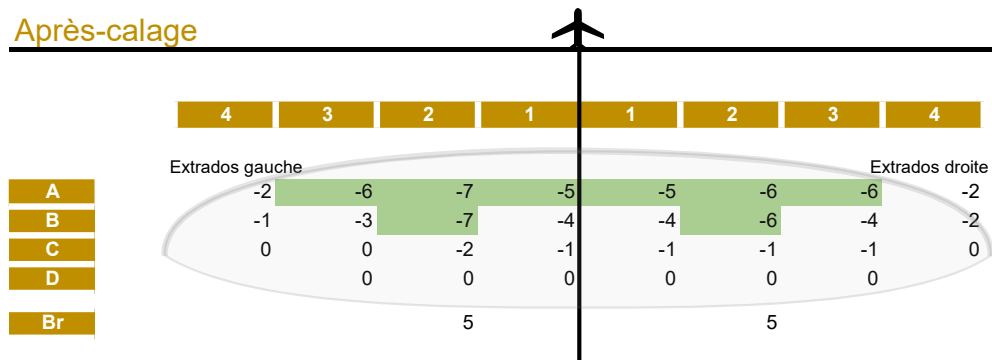
## 1ère mesure



<-- **Groupes**  
de suspentes

<-- **Angles**  
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

## Après-calage



<-- **Groupes**  
de suspentes

<-- **Angles**  
Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

## Tolérance

+/- 10 mm

Cette tolérance donnée par les homologations date des débuts du parapente. Nous la trouvons bien trop large. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!  
 | Blanc et couleurs claires = PARFAIT  
 | Vert = un peu court (« rapide » si sur A ou B) | Bleu = un peu long (« lent » si sur A ou B)  
 | Gris ou Noir = HORS TOLÉRANCE |

## Types d'intervention

TM : Tour mort sur maillon



TA : Tête d'alouette sur maillon



TMS : Tour mort dans suspente



MTX : Tour mort spécial en "X" dans suspente



## Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	88
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	66
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	23
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	35%
<b>Nombre total de mesures effectuées</b>	<b>111</b>
Maillons Gauche:	0
Maillons Droite:	0
Suspentes Gauche: A1:TMS, A3:TMW, B5:TMW, B6:TMS, B8:TMW, C2:TMX, C4:TMS, C5:TMX, C6:TMS, D7:TMW	10
Suspentes Droite: A1:TMW, A3:TMS, B3:TMS, B8:TMS, C3:TMS, D6:TMS	6
<b>Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort...) pour remise en conformité</b>	<b>16</b>
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	<b>VRAI</b>

## Commentaires

Ta voile était calée légèrement irrégulière.  
 Nous avons tout remis d'aplomb.  
 Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle.