

## Contrôle SIMPLE Solo

1 porosité, pas de résistance suspente

Route de Monthey 4  
1880 BEX  
Info@asagiri.ch  
024 467 04 40

ADVANCE Iota 1  
N° de série: 4563P61579

Taille 26  
Catégorie EN-B  
Nbr suspentes 90 - 200

<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPENTAGE</b>		Basse	Intermédiaire	Haute
Type de suspente		Non-Gainée 2 renforts	Non-Gainée 2 renforts	non-renseigné
<b>RÉSISTANCE</b>				
Minimum de sécurité		67	33	35
Valeurs obtenues		/	/	/
<b>Résultats</b>		<b>Non mesuré</b>	<b>Non mesuré</b>	<b>Non mesuré</b>
<b>REPLACÉES</b>				
Pour résistance		/	/	/
Abîmée/cassée		L-Bm1	R-Bi7	0
<b>TOTAL</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Freins remplacés <input type="checkbox"/>	Longueur d'usine	Les cordes de frein sont toujours remplacées par paire		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ÉLÉVATEURS</b>	Entretien fait et OK ? <input checked="" type="checkbox"/>	Contrôle des élévateurs, anneaux, poulies, pressions et/ou aimants		

<input checked="" type="checkbox"/> <b>CALAGE</b>	<b>Calage OK avec corrections</b>
Les résultats détaillés du calage se trouvent sur une feuille à part	

<input checked="" type="checkbox"/> <b>TISSU</b>	BETTSOMETER <input checked="" type="checkbox"/> Test de résistance du tissu à la déchirure
--	--

POROSITÉ	(GAUCHE<- sens de vol)	Mesures à environ 40 cm du bord d'attaque	(sens de vol -> DROITE)
Extrados		85	
<b>Résultats</b>	<b>Porosité assez faible (50-100)</b>		
Moins de 10 : ne plus utiliser. I. 50 : environ moitié de vie (selon utilisation/stockage) I. Plus de 200 : comme neuf			

CALOTTE	Vérification visuelle du tissu; usures, coutures, attaches de suspentes, bandes de renfort, caissons vidés, ..
Extrados	<b>En bon état</b>
Intrados	<b>En bon état</b>
Intercaissons/coutures	<b>En bon état</b>

2 petits patches ripstop

**Parapente en bon état**

**CE PARAPENTE SORT DE NOTRE ATELIER ET UN GONFLAGE DE CONTRÔLE EST NECESSAIRE AVANT DE VOLER**

Merci de votre confiance et bon vol ! l'équipe Asagiri