

Marque

## Advance



Modèle et Version

Alpha 7

Taille

26

Origine data

ADVANCE

No de série

9837P87142

No de commande

3135

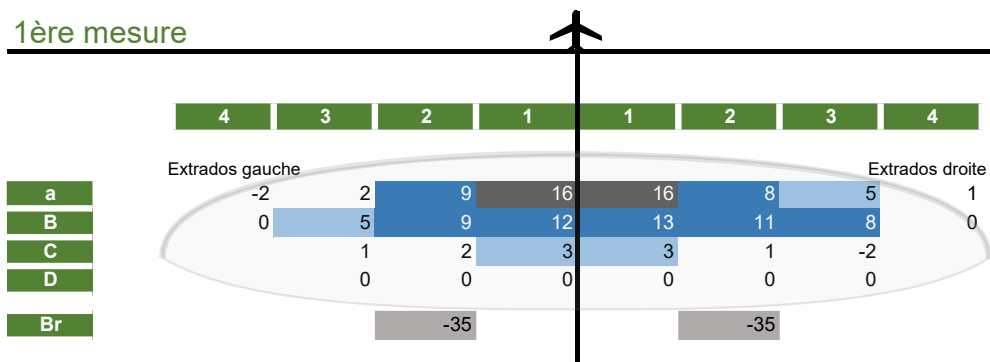
Date \_\_\_\_\_

06.04.2023

Contrôleur

LC

## 1ère mesure

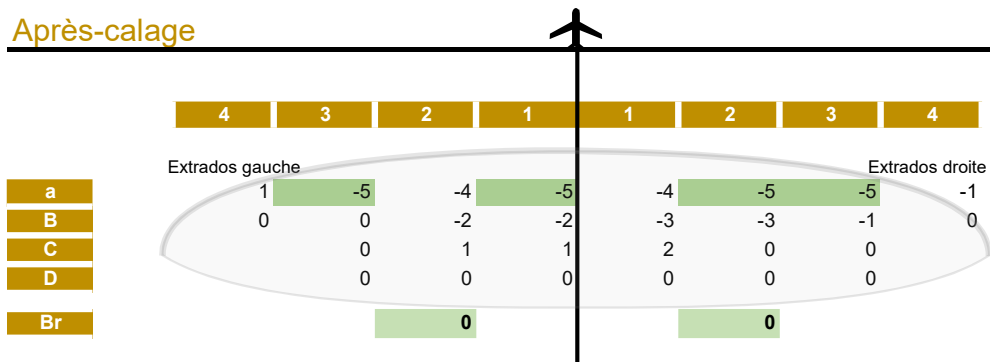


**<-- Groupes**  
de suspentes

## &lt;-- Angles

Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

## Après-calage



**<-- Groupes**  
de suspentes

**<-- Angles**

Visualisation par les écarts entre les mesures et les données avec les valeurs des suspentes arrières ramenées à 0 pour faciliter la lecture.

## Tolérance

+/- 10 mm

Ces valeurs données par les fabricants et les homologations datent des débuts du parapente. Nous les trouvons bien trop larges. Nous "calons" de manière plus précise et un peu "rapide" car les parapentes ralentissent à l'usage!

| Couleur claire = PARFAIT | Vert = OK un peu "rapide" | Bleu = OK un peu "lent" |  
| Noir/gris = HORS TOLÉRANCE |

## Types d'intervention

TM : Tour mort sur  
maillon



TA : Tête d'alouette sur  
maillon



TMS : Tour mort dans  
suspense



MTX : Tour mort spécial  
en "X" dans suspense



## Résumé

Nombre total de mesures pour ce modèle	98
Nombre total de mesures pour ce modèle, sans les freins	72
Nombre total de 2èmes mesures de contrôle effectuées suite à nos interventions	72
Ampleur de nos interventions (pourcentage de suspentes modifiées, sans les freins)	100%
<b>Nombre total de mesures effectuées</b>	<b>170</b>
Maillons Gauche: a1: mTM, a2: mTM, a3: mTM, B1: mTA, B2: mTM, B3: mTM	6
Maillons Droite: a1: mTM, a2: mTM, a3: mTM, B1: mTA, B2: mTM, B3: mTM	6
Suspentes Gauche: a1:TMX, a3:TMS, C3:TMS, C4:TMS, C7:TMS, C8:TMX	6
Suspentes Droite: a1:TMX	1
<b>Nombre total d'interventions (têtes d'alouette, tours mort... ) pour remise en conformité</b>	<b>19</b>
Connects (connecteurs textiles) rendant les interventions bien plus compliquées (Yes/No)	<b>FAUX</b>

## Commentaires

Ta voile était calée trop lente.  
Nous avons tout mis d'aplomb.

Tu devrais retrouver le vrai comportement de ce modèle.